

Histoire d'une rencontre !

Un dîner chez des amis, avec des amis d'amis, nous sommes amenés à parler de nos passions. J'évoque mon intérêt pour les Panhard et mon plaisir de rouler avec mes deux Panhard, une Dyna Z16 et une 24ct. Monique, me dit :

- *"Mon père était passionné de Panhard également, il faisait des courses. Sa voiture est toujours dans mon garage, je l'ai gardée par attachement depuis 16 ans. Aujourd'hui, j'aimerais la vendre !"*

Comment est-elle cette voiture ?

- *"C'est un coupé rouge, c'est un exemplaire unique qui a fait le Monte-Carlo."*

Là, mes oreilles commencent à vibrer ?

- *"D'ailleurs je l'ai en photo sur mon smart phone"*
-



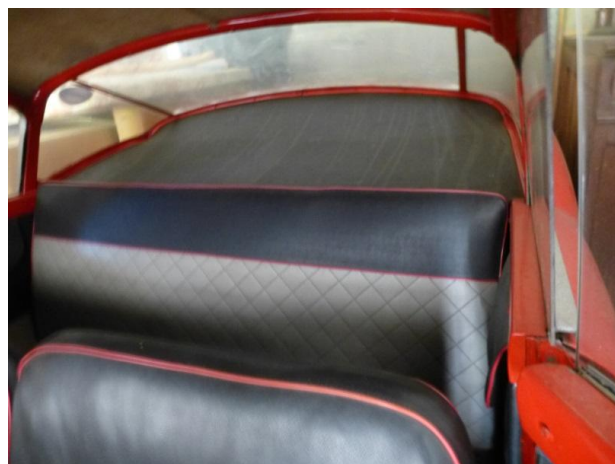
La vibration auriculaire devient vite visuelle ?

- *"Des passionnés du musée du Mans sont venus la voir, il y a 10 ans, mais je ne voulais pas m'en séparer ?"*

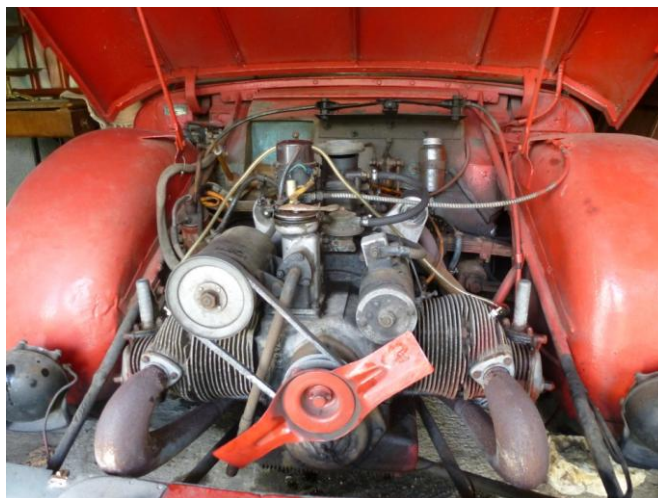
Et là, je contemple un joli coach Panhard que je n'avais jamais vu auparavant, même en photo !! Sa dernière sortie date du Mans 2002. Monique m'envoie 2 jours après les photos, la carte grise et les éléments en sa possession.

Edouard Bonnet carrossier à Parthenay, sur une base de X87 a fait 3 carrosseries pour la compétition : 2 coupés et 1 barquette ? Sur les 3, seule celle-ci serait survivante ? Elle me donne en plus les photos des 3 voitures

Rendez-vous est pris pour aller la voir le week-end suivant à Tours. La voiture est sous une couverture, un garage avec un sol béton très sain et une ventilation suffisante. Le moteur et le châssis sont ceux d'un Junior mais une carrosserie bien spécifique et très lumineuse, un coupé 4 places, L'ensemble est bien équilibré, du beau travail de carrossier qui a passé les années sans trop de dégâts, une rapide inspection des dessous, elle est très saine, malgré son immobilisation depuis 9 ans.



Elle pourrait presque rentrer sur Nantes par la route, mais je crains que ce soit un pignon cèleron et que les 400 km à parcourir soient fatals au moteur qui a pourtant une bonne compression, les freins et pneus ayant par ailleurs 9 ans d'immobilisation ! Une grande révision s'impose.



Après accord sur le prix nous faisons affaire et ce prototype Panhard change de département, promesse faite de revenir sur Tours dès qu'elle sera fiabilisée ! Merci Monique.

Alain le Coz