

DCPL : CA du 12 octobre 2013

Présents : Daniel Petit, Pierre Tapie, Jean-Pierre terpan, Dominique Labet, Jacques Icardo, Vincent Junca, Christian Bessonnet, Alain Risson, Max Lafon, Alain Hervoy, Yves derrien, Raymonde Meynard.

Excusés : Gilles Dichamp, Jean Michel Jeune, Claude Bourdiau.

Le point sur les adhésions :

Le club compte à ce jour 670 adhérents à jour de leur cotisation (chiffre stable par rapport à l'an dernier). Pour la gestion future des adhésions et cotisations Michel Valles va prendre la suite de Gilles Dichamp (qui laisse la main pour des raisons professionnelles).

Les cartes 2014 seront disponibles à partir du 1^{er} novembre 2013. La date limite pour le paiement de la cotisation 2014 est fixée au 28 février 2014.

Michel Valles va envoyer des courriers électroniques aux adhérents qui ont une adresse mail (80%) pour lancer un rappel de cotisation pour ceux qui n'ont pas renouvelé en 2013 .

Activité des régions :

- Bretagne : Vincent Junca reprend la région. Il a essayé d'organiser quelques réunions sans grand succès. Il participe à des réunions inter clubs.
- Rhône-Alpes-Auvergne : Jacques Icardo : 1 sortie annulée à cause du temps. Salon Epoq auto à Lyon. A Vals Les Bains : journée des marques disparues.
- Centre- Ouest : bonne organisation de très nombreuses initiatives, avec des représentants actifs dans chaque département.
- Ile De France : Alain Hervoy : la région est très grande Il est difficile d'organiser des sorties. Il faudrait des volontaires dans chaque partie de la région. Participe aux réunions des dimanches à Vincennes. Organisation des salons de Rétromobile et de Reims.
- Sud ouest : Max Lafon : cette année, il n'y a pas eu le salon de Bordeaux. Il faudra participer à la « traversée de Bordeaux ».
- Sud –Est : Patrick Rocchi a abandonné sa fonction de responsable après l'AG. (Gilbert Béziac l'a remplacé). Il a organisé l'AG 2013, c'était une réussite.
- Normandie : Claude Bourdiau participe à des sorties avec d'autres clubs. Organise le salon de Rouen.

Pour une présence active sur les Salons :

Jean-Pierre Terpan est responsable de cette activité. Le club a acheté une remorque, que Jean-Pierre a remise en état. Il a trié tout le matériel qui peut être utilisé dans des salons. L'inventaire a été fait, mais il manque un garage accessible en toute saison. Il faut s'organiser pour venir la chercher et la faire suivre dans les salons.

Le défraiement des personnes qui viennent chercher le matériel coûte vite cher.

- Salon Epoq auto : Jacques Icardo s'en occupe, il y aura un stand de 57m² avec un coin « mécanique » comme l'an dernier.
- Salon de Reims : Sans nouvelles des organisateurs, Jean-Pierre Petit sera alerté pour les relancer.
- Rétromobile : le CA décide de réserver un stand de 18m², une voiture sera exposée. Ce sera du 5 au 9 février.
- l'AG aura lieu pendant le week end du 1^{er} mai. à Châteauroux (la date a été changée en raison de l'organisation du RIPL à une date proche de l'Ascension et dans la même région).
- Rassemblement International PL sera organisé par le DCPL à Richelieu le weekend de Pentecôte.

Formations à Limoges :

Le nombre d'inscrits est à ce jour en légère diminution. Il est probablement nécessaire de faire évoluer ce service. Revoir le contenu ? Changer le lieu (mais il faut du matériel, un lieu chauffé...) ? Revoir le nombre de formateurs ? Le coût ? Des formations d'une autre forme existent déjà : réfection d'une partie de son propre moteur...Il faut demander aux présidents de région. On peut faire un sondage : « si on organise quelque chose dans votre région : viendrez-vous ? »

Diffusion du DCPL Infos.

Le DCPL info est en retard, il devait paraître en septembre. Gilles Dichamp qui est en charge du DCPL info n'a pas suffisamment de contenu. Il faut penser à envoyer systématiquement des articles même succincts, des photos, même 2 ou 3. Yves Derrien qui est en charge du *Panhard magazine* explique que beaucoup de gens y tiennent, mais très peu de gens l'alimentent.

Alain Risson (en charge du site internet) expose que nous devons avoir une véritable politique de communication incluant les moyens les plus modernes.

On peut réfléchir à une communication à 3 vitesses : La communication immédiate avec le site, la communication « fraîche » avec le DCPL info et une communication institutionnelle de « prestige » avec le Panhard Magazine.

Pour tenir les délais, il faut anticiper sur le délai d'impression et d'envoi.

Sur le DCPL info, on joindra la préinscription à l'AG, l'appel à cotisation et le changement d'adresse du responsable.

Documentation et miniatures :

Un éditto avec photos sera fait (Jean-Pierre Meynard et Raymonde) pour inciter les membres à consulter sur le site la liste des documents et miniatures disponibles au club.

Site internet :

Alain Risson propose la création d'une option pour l'achat des pièces de rechange, en mettant en place un site de "e-commerce" incluant un paiement sécurisé par internet. L'enquête réalisée démontre que de nombreux adhérents (usagers habituels de ce type d'approvisionnement) souhaite cette possibilité, y compris pour le paiement de la cotisation.

Cette fonction permettrait à chaque adhérent de visualiser les photos des pièces, de connaître leur disponibilité (lien direct avec le stock), le port éventuel calculé en fonction du poids du "panier" et de simplifier considérablement la commande et son règlement. Christian Bessonnet est d'accord pour qu'un essai soit mis en place. Le CA approuve la proposition.

Pièces de rechange

Le chiffre d'affaire marque une légère baisse par rapport à l'an dernier à la même époque. Une réunion de la commission pièces de rechange est programmée le 19 novembre. Il faudra établir des priorités. Attention à la propriété des moules.

AG 2014 :

Elle aura lieu le week-end u 1^{er} mai à Châteauroux. Guy Bonnavent organise la manifestation. Il y aura plusieurs possibilités de réservation.

Rassemblement international Panhard & Levassor 2014

Il aura lieu à Richelieu le week-end de Pentecôte. La préparation est quasi terminée.

Fin de la réunion à 17h30.

La secrétaire de séance
Raymonde Meynard