

RETROMOBILE 2018

Cette 43ème édition n'a pas déçu les milliers de visiteurs qui ont bravé les intempéries pour venir piétiner les trois halls de la porte de Versailles. Toujours du grand spectacle avec des véhicules exceptionnels, des expositions thématiques originales, des ventes aux enchères hors normes, des musées, des marchands et des clubs répartis sur près de sept hectares, il y a en effet de quoi attirer les foules !

Installé « au bout du bout », mais voisin de l'espace réservé à l'exposante des moins de 25 000€, notre stand n'a guère désempli durant ces cinq jours (et deux nocturnes). La Dynavia aimablement mise à disposition par la Cité Automobile de Mulhouse a suscité bien des questions auxquelles nos techniciens répondaient patiemment. De nombreux adhérents, dont certains venaient de très loin, nous ont rendu visite et beaucoup de contacts ont été pris avec des panhardistes isolés qui sont autant de « futurs adhérents potentiels »...



Vendredi soir, le traditionnel pot de l'amitié a rassemblé une quarantaine d'invités pendant près de deux heures pour un agréable moment de convivialité toujours très apprécié.



D'autres voitures de la marque doyenne attiraient les curieux et les passionnés, à commencer par la X 57 landaulet de nos amis des Doyennes, ou la X 72 Panoramique du Musée de Vendée, ou encore la 35 cv des records de Mulhouse. Parmi les plus récentes figuraient également une Junior pour le Fan Club, un coach Super Rallye pour l'Amicale DB et une Dyna Z1 à vendre 9500 €, sans compter plusieurs avant-guerres proposées aux enchères à des prix légèrement supérieurs...

Malgré un nombre d'entrées en baisse par rapport à l'an passé, on peut raisonnablement espérer un salon 2019 encore plus étendu et encore plus riche...dans tous les sens du terme !

Alain Hervoy.