

FESTIVAL DES VÉHICULES ANCIENS à MULHOUSE

les samedi 30 juin et dimanche 1^{er} juillet 2018

Samedi, il est 20h30.

Gobron-Brille ? Piccolo ? Dufaux ? Barre ? M.A.F ? Violet-Bioget ? Philos ? Ca vous dit quelque chose ? Non ? Je suis dans un lieu magique, historique. Où en entrant, on rencontre d'abord Antoinette, la célèbre n° 57 de l'abbé Gavois... A côté de cette Panhard et Levassor, une autre Panhard & Levassor de 1893. "Mais c'est bien sûr" !! Je déambule dans l'incroyable Musée Schlumpf, à Mulhouse, au cœur du patrimoine de la créativité et de l'intelligence humaine en matière automobile, depuis 127 années.



Un buffet dinatoire dans les allées du Musée : vraiment les Organisateurs ont très bien fait les choses !! Ils nous font vivre des moments extraordinaires, fabuleux ! Dès 8 heures ce matin, nous avons sortis les autos du Musée...

Dimanche, 11h30 :

Sur la piste du Musée, le Racer taquine le CD... La Dynamic fume... La Dynavia ronronne du plaisir de se dégourdir les bielles : ce n'est pas fréquent ! Junior, Scarlette, 17 & 24.



Au Parc des Expos, les visiteurs commencent à affluer. Bonne décision, les organisateurs, d'accorder la gratuité aux visiteurs de moins de 15 ans ! Les familles viennent avec les enfants!! C'est comme cela qu'on arrivera à intéresser les jeunes !!



La présentation statique de notre échantillonnage de DYNA X intéresse : Le DCPL expose le K211 du regretté Jean-Claude Diebold, les X cabriolet et châssis "sortie de grange" d'une X 84 de 1948 de Jean-Michel Jeune ; la X découvrable de Matthieu Cognet ; et enfin la X du Musée. Nous n'avons jamais eu une telle surface à notre disposition sur un salon, et Jean-Michel Jeune et Jean-Pierre Terpan ont magnifiquement su l'exploiter !! Le banc-moteur de Raymond, alias « Papy Panhard » est superbe.

Mais au fait, qui est là pour le DCPL ??

D'abord le chef d'orchestre, Jean-Mi, qui a bossé et concocté un riche programme pour ces 2 journées : L'exposition statique des DYNA X, comme déjà décrit ; et l'exposition dynamique sur le circuit du Musée où le plateau Panhard présente 15 voitures. Les Terpan ont répondu présents : le camping-car a tracté depuis le Vercors la remorque salon du DCPL. Pour ma part, j'ai amené la très belle découvrable X de Matthieu. Les locaux Christiane et André nous aident à tenir le stand.



Maurice et les autres Panhardistes locaux se relaient au volant des 15 Panhard sur la piste. Samedi et dimanche matin à 8h, nous avons sortis les autos du Musée : tous les bénévoles ont les yeux qui brillent, de plaisir. L'ambiance est extraordinaire. Les rituels de mise en route des vénérables anciennes nécessitent du savoir-faire... et de la patience ! Une pipette d'essence dans chaque cylindre, le positionnement des manettes, et un énergique coup de manivelle !! Et c'est parti !! Enfin pas toujours, et il faut alors recommencer.

Un complément de pétrole pour le bus à vapeur, et hop le brûleur est allumé. L'eau chauffe ; on attend la vapeur.

Du côté de nos Panhard, ça roule ! Seule la Dynamic nous a fait un caprice de batterie. Marie-France retrouve des sensations au volant du Racer...

La météo était au beau fixe, très chaude ; et samedi après-midi, il y avait la concurrence du Foot... qui a grignoté nombre de visiteurs... dommage.

Merci pour ce week-end mémorable !!

Michel COLIN