

Les Pyrénées avec la Dyna Z de Jean-Michel Grenier (suite)

Mardi, après une nuit de repos dans un camping dans la vallée de Bethmale, au sud de St Giron, nous partons vers 8 h, le ciel se dégage vite la journée s'annonce bonne. Dès la sortie du camping c'est la montée vers le col de la Core 1395m, au début la route est large nous pouvons tenir la troisième, mais très vite la route devient étroite, c'est en deuxième que nous montons le col pendant une dizaine de km.

Au col grand beau temps, vue magnifique sur les Hautes Pyrénées, pose photo, puis c'est la descente toujours raide sur Sentenac d'Oust, puis Seix. De nouveau nous montons au col de Latrape 1150 m, c'est toujours la même chose, dès que la route est étroite, impossible de tenir la troisième, ça va trop vite. Arrêt au col, puis descente au fond de la vallée, pour attaquer le col d'Agnès 1570m.



La route est étroite et pentue donc montée en seconde 10km. Au col c'est magnifique, en bas l'étang de Lers, nous sommes bien dans les Haute Pyrénées, on voit de nombreux névés plus haut.

Descente sur l'étang de Lers, je m'arrête pour me renseigner sur les conditions de pêche. Je vois sortir des truites par des pêcheurs. Pas le temps de traîner, nous repartons pour monter le col du Port de Lers à 1517m, c'est toujours le même scénario, la voiture veut bien monter en troisième, mais ça va trop vite, la route est étroite et sinueuse. Le col franchit descente sur Vicdessos, cette fois la route est neuve, pas large, mais avec un revêtement qu'on n'avait pas vu depuis le départ. Nous filons sur Tarascon d'Ariège, puis descendons jusqu'à Foix.

Malheureusement un accident grave bloque la route nous devons sortir de cette 2x2 voies, heureusement une zone commerciale est là, et nous pouvons faire le plein et nous restaurer. Il est 11h30.

A 13h nous repartons vers Tarascon puis Ax les Thermes, à partir d'ici la nationale 20 est superbe, large et au revêtement impeccable, la montée vers le col du Puymorens 1920m se fait en troisième, les épingles sont large on peut tenir la troisième. Arrêt au col, il fait frais, on est presque à 2000m d'altitude. Pour le plaisir nous faisons le détour par Font Romeu, puis Mont Louis, et le col du Calvaire à 1850m tout de même.



Reste la longue descente vers Perpignan. Plus on descend plus il fait chaud, la clim ne fonctionne pas bien. Vers 16h30 nous nous arrêtons à Ille sur Têt, au camping municipal, où après avoir monté la tente nous nous précipitons vers les douches. Il fait 34°.

Il fait tellement chaud que nous couchons pratiquement "à la belle étoile". Nous avons décidé de rentrer par l'autoroute de bonne heure le lendemain.

Mercredi matin, 5h nous prenons la route, le GPS indique 496km pour rentrer en Savoie, c'est parti, à 4500 tr nous roulons à 110km/h, vers Montpellier le soleil levant est très gênant, nous faisons une pose petit déjeuner vers Nîmes, puis un plein à Montélimar, et à 11h30 nous sommes à la maison. L'aventure est terminée. La voiture tourne comme une montre, rien à signaler. 19 cols franchis, plus ceux du massif Central, 2335 km. Conso moyenne 6,6l/100km.

Jean-Michel Grenier