

125 ans !

Les 1^{er} et 2 octobre prochains, nous serons nombreux à honorer à Compiègne, les 125 ans de la marque Panhard&Levassor, même si des esprits pointilleux continuent à discuter pour savoir si le quadricycle Daimler était une automobile.

Peu importe. Notre marque préférée est, pour nous, le symbole du génie industriel français de cette fin du XIX^{ème} siècle, si riche d'inventions et de créations parfois étranges. Mais revenons un peu sur le débat, à savoir quelle est la première marque automobile au monde ? Nous citerons Jean Panhard, bien placé pour avoir un point de vue sérieux et honorable. Il évoquait en 2010 le sujet :

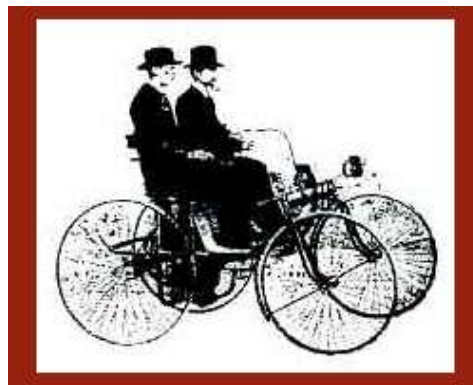
" **Emile LEVASSOR** qui s'était associé dans la prospère affaire de **René PANHARD** en 1886, après l'y avoir rejoint dès 1872, écrivait, le 12 novembre 1890 à Monsieur DENEFFE, constructeur de moteurs à LIÈGE (Belgique) : « *Nous avons actuellement 30 véhicules en construction, déjà chez nous les commandes arrivent* ». Le 22 novembre 1890, il écrivait au même DENEFFE « *nous commençons à fabriquer en série* ».

L'industrie automobile est donc bien née en FRANCE chez PANHARD et LEVASSOR d'ailleurs suivi de près par PEUGEOT, la maison "Les fils de PEUGEOT frères" étant en relation d'affaires avec PANHARD et LEVASSOR depuis de nombreuses années.

« *LEVASSOR conçut la première automobile homogène réellement digne de ce nom et de ce qualificatif* » (en effet, il ne fallait pas confondre voitures automobiles et tricycles ou quadricycles à moteurs, véhicules intéressants certes mais qui relèvent des techniques vélocipédiques).



Automobile Panhard&Levassor 1891



Le quadricycle Daimler 1889

Christian H. Tavard, en vue du centenaire de l'automobile en 1984 écrit tout un numéro spécial d'Historia où il affirme page 19 « il n'en reste pas moins que c'est Panhard et Levassor qui en effectuant une construction de série fut la première marque à commercialiser des voitures automobiles ».

J'observe que 120 ans après ces événements, des personnes communiquent sur ce sujet en prenant un peu de liberté avec la vérité historique, et c'est la raison pour laquelle au soir de ma vie bien remplie par l'aventure automobile, dans laquelle ma famille et moi-même étions fort impliqués, j'ai tenu à m'exprimer brièvement mais nettement à ce sujet...

Jean PANHARD,