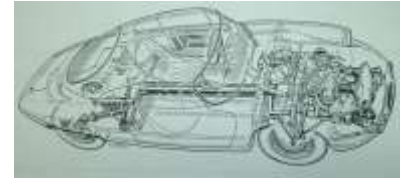




XII^{ème} Rendez-vous mécanique à Limoges Initiation aux mystères de la mécanique Panhard



Le traditionnel rendez-vous mécanique de Limoges est programmé pour l'année 2017.

Il se déroulera le **samedi 18 et le dimanche 19 novembre 2017**
au Lycée Raoul Dautry rue du Puy Imbert à Limoges de **8h30 à 12h et de 13h30 à 17h**.

14 modules vous sont proposés :

- 10 de 3 heures
- 4 de 12 heures

N° de module	Désignation
Module 1 (3 heures)	Montage du vilebrequin dans le bloc moteur : <ul style="list-style-type: none">- Contrôle du vilebrequin, des roulements avant et arrière et de l'étanchéité des paliers avant et arrière- Réglage du jeu latéral
Module 2 (3 heures)	Calage de la distribution : <ul style="list-style-type: none">- Méthode type manuel d'atelier Panhard (ou Revue Technique)- Méthode aux gabarits (fournis par le service pièces de rechange du DCPL)
Module 3 (3 heures)	Préparation d'un cylindre : Soupapes et culbuterie <ul style="list-style-type: none">- Vérification des soupapes, de leur siège (étanchéité) et du jeu dans les guides- Vérification des bagues de leviers de rappel- Montage des axes de pivot de RJH et réglage du dépassement- Vérification du RJH et réglage de la course de la bille- Montage des barres de rappel de soupape, des leviers de rappel et du palier supérieur- Réglage du jeu des leviers de rappel et montage du palier supérieur- Réglage de la tension des barres de rappel- Montage des culbuteurs et réglage du jeu du talon- Montage des soupapes
Module 4 (3 heures)	Préparation d'un cylindre : Choix des pistons et montage sur les bielles <ul style="list-style-type: none">- Vérification de l'état de la chemise- Choix du diamètre du piston- Montage des segments- Vérification des axes de pistons- Montage du piston sur la bielle et dans le cylindre
Module 5-1 (3 heures)	Montage de la pompe à huile et calage du dépresseur : <ul style="list-style-type: none">- Vérification visuelle de la pompe à huile, du clapet de décharge- Montage de la pompe à huile et calage du dépresseur.
Module 5-2 (3 heures)	Montage d'un cylindre préparé et réglage du taux de compression : <ul style="list-style-type: none">- Définition du taux de compression et calculs- Réglage du taux de compression : méthode par mesure des volumes à l'éprouvette

Module 6 (6 heures)	<p>1 - Allumage origine (2h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Théorie de l'allumage - Constitution d'un allumeur - Remontage d'un allumeur - Pose de l'allumeur et réglages (ouverture vis platinées et avance) - Diagnostic sur panne d'allumage <p>2- Allumage électronique (2h) et injection : La théorie et les solutions</p> <p>3 –Carburateur origine par carburateur (2h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Théorie de la carburation - Constitution d'un carburateur simple corps type 36 WIN et d'un double corps type 38 NDIX - Réglages
Module7 (12 heures)	<p>Boîte de vitesses :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les différents types de boîtes - Expertise des différentes pièces constituant une boîte - Remontage d'une boîte
Module 8-1 (12 heures)	<p>Synthèse : Remontage complet d'un moteur et mise en route</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condition de participation : avoir suivi les 6 modules moteurs - Si un moteur est fourni par un participant, il sera au préalable, démonté et les pièces nettoyées
Module 8-2M (3 heures)	<p>Démontage d'un moteur pour expertise : Si un participant fournit un moteur, celui-ci devra au préalable, être vidangé, nettoyé extérieurement et à l'intérieur du carter inférieur. Si le temps le permet, il sera remonté rapidement mais sans procéder aux réglages pour éviter de repartir avec une caisse pleine de pièces en « vrac »</p>
Module 8-2B (3 heures)	<p>Démontage d'une boîte pour expertise : Si un participant fournit une boîte, celle-ci devra, au préalable, être vidangée et nettoyée. Si possible elle sera remontée rapidement pour éviter de repartir avec une caisse pleine de pièces en « vrac », mais sans procéder aux réglages</p>
Module 9 (3 heures)	<p>Calage de la distribution "Expert " : montage de n'importe quel type d'arbre à cames (normal, S,T, spécial)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Méthode aux comparateurs - Hypothèse de départ : aucune indication des caractéristiques de l'arbre à cames. Seule indication : l'Avance à l'Ouverture d'Admission et le Retard à la Fermeture d'Échappement sont symétriques par rapport au point mort haut
Module 12 A (12 heures) Pour débutants	<p>THEME : Etude théorique d'un moteur et d'une boîte Panhard</p> <p><i>Samedi</i> : présentation, programme du stage / demandes particulières</p> <p>MECANIQUE AUTO appliquée aux PANHARD</p> <p>Cycle à 4 temps Composition de nos bicylindres Pistons –cylindres Distribution, arbre à cames, soupapes Lubrification Allumeur, carburateur, pompe à essence, filtres Batterie, démarreur, dynamo + régulateur, démarreur Embrayage Boite de vitesses, synchros, différentiels, transmissions Freins Direction, crémaillère, pivots Suspension, amortisseurs, pneus</p> <p>MECANIQUE GENERALE (30 mn)</p> <p>ENTRETIEN COURANT : journalier, périodique (« vidange »), gros entretien</p> <p>INGREDIENTS : huiles, graissage, air comprimé</p> <p><i>Dimanche matin</i> : REGLAGES : allumage, carburation, freins, embrayage</p> <p><i>Dimanche après-midi</i> : DEPANNAGES : méthodes, caisse à outils et pièces de rechange</p>

<p>Module 12 B (12 heures) Pour les (un peu moins) nuls !</p>	<p>Thème : Mise en application pratique du module 12A, pour ceux qui l'ont déjà suivi</p> <p>L'entretien de la voiture et son utilisation MECANIQUE GENERALE : Matériaux : aciers et alu Visserie : têtes, filetage, classes, couple Métrologie Outillage courant ELECTRICITE AUTO : Tension – Courant – Puissance Filerie – Connectique -Masses – Court-circuit Dynamo –Démarreur- Batterie Ampoules – Comodo- Bougies AVANT LA BALLADE Contrôle des niveaux (huile moteur et boîte, liquide de frein, pression + état des pneus) Contrôles généraux: éclairage, essuie-glace, etc... ENTRETIEN PERIODIQUE COURANT Sécurité : risque physique, chimique et électrique Vidange, graissage Réglage allumage et carburateur, contrôle des bougies Contrôle externe de la mécanique moteur et boîte : fuites, bruits, odeurs. Contrôle et réglage des freins : mâchoires, cylindres, liquide, durites, frein à main. Contrôle et réglage de l'embrayage, contrôle transmissions Contrôle des moyeux (jeu ou bruit), jeu direction, état suspension Prise des compressions Fréquence des contrôles GROS ENTRETIEN (point abordé rapidement et sous un angle théorique)</p> <p>DEPANNAGE Méthodes de diagnostic Outillages Pièces de rechange</p>
--	--

Le rendez-vous comme tous les ans se déroulant sur 2 jours découpés en séances de 3 heures pour les modules 1 à 5-2 ainsi que pour les modules 8-2M, 8-2B et 9, il ne vous sera possible de participer qu'à **4 modules**.

Attention : Le module 6 dure 6 heures. Conséquence : il ne vous sera possible de participer qu'à **3 modules**.

Les modules 3 et 4 étant complémentaires, il est recommandé de s'inscrire aux deux.

Les modules 7 : « Boîte de vitesses », 8-1 : « Synthèse Remontage moteur » et 12 A et 12B: « Module pour les nuls » se feront sur une durée de 12 heures. Vous ne pourrez donc vous inscrire qu'à un de ceux-là si vous choisissez une de ces options.

Je suis toujours à la recherche de bonnes volontés afin d'étoffer l'équipe d'animateurs afin de pérenniser la tenue de ce rendez-vous annuel et assurer ainsi la relève.

MODALITES D'INSCRIPTION

La fiche d'inscription jointe accompagnée d'un chèque de 75 € qui ne sera encaissé qu'après le 20 novembre, est à retourner avant le 16 octobre 2017 à :

Pierre TAPIE 14 rue des Garennes 87520 Oradour sur Glane
ou pierre.tapie@wanadoo.fr Tel : 05 55 03 18 42 06 33 34 46 87

RENSEIGNEMENTS d'ORDRE PRATIQUE

HEBERGEMENT

Dès votre inscription vous recevrez une liste d'hôtels sur Limoges.

La majorité des participants descendent à l'Ibis Budget. Si vous retenez cet hôtel, recommandez-vous du Dynamic Club Panhard et Levassor .

REPAS

Repas du samedi midi et dimanche midi : Ils peuvent être pris dans une cafétéria (Tables réservées), menu au gré de chacun.

Repas du samedi soir au buffet de la gare des Bénédictins: Si vous désirez y participer (montant : 25 à 30 € /personne), n'oubliez pas de le préciser sur le bulletin d'inscription !

L'Ibis Budget (N° de téléphone direct 05 55 79 00 61) se situe à environ 200 mètres de la gare des Bénédictins. Il dispose d'un parking fermé :

Attention : Deux gares à Limoges : Gare des Bénédictins et gare des Charentes !

La gare des Bénédictins est à environ 800 m du lycée Raoul Dautry, lieu du rendez-vous mécanique.