

Compte-rendu du CA réuni le 26 octobre 2014 à Paris

Sont présents : Dominique Labet, Raymonde Meynard, Yves Derrien, Daniel Petit, Pierre Tapie, Alain Risson, Michel Vallès, Christian Bessonnet, Jean-Pierre Terpan, Jean-Michel Jeune.

Ainsi que les délégués régionaux : Claude Bourdieu (Normandie), Jacques Icardo (Rhône-Alpes Auvergne), Alain Hervoy (Ile de France), Max Lafon (Sud Ouest)

1) Généralités :

Les membres du CA constatent avec plaisir l'importante augmentation du nombre d'adhérents au club au titre de l'année 2014, notamment en raison de l'efficacité et du soin apporté à cette importante question par Michel Vallès. Le conseil aborde la question de l'amélioration du fonctionnement du club (réunions de bureau sur des thèmes précis à organiser), ainsi que celle de l'approfondissement de la relation avec chaque adhérent, et de l'information portée à sa connaissance.

Des progrès sont mis en évidence : parution de notre magazine semestriel, parution des *DCPL Infos* chaque trimestre, site Internet à jour (qui connaît un très bon succès de fréquentation avec 8.000 visiteurs par mois).

2) **Vie des régions.**

- Max Lafon (Sud Ouest) regrette qu'un nombre insuffisants d'adhérents se mobilise à l'occasion des réunions et activités régionales. Il souligne l'adhésion de 3 nouveaux membres. Il considère que la présence des adhérents au Salon de Bordeaux était insuffisante et se propose d'organiser en début 2015 une galette des rois ... et des panhardistes.
- Alain Hervoy (Ile de France) : succès des salons : Rétromobile, Reims... Monthléry, participation à Automédon. Projets proches : Rétromobile 2015 : stand de 18m², et présentation de la voiture monoplace de Jean-Claude Guny. A Reims : on pourra mettre 2 voitures plus le matériel de Jean-Pierre Terpan. RDV est pris pour le lundi 27 /10 avec Alain Hervoy et Yves Derrien afin de finaliser le dossier, il est précisé que le thème du salon est le cirque.
- Jean-Michel Jeune (Est) : avec plaisir, 5 nouvelles adhésions renforce un peu cette région dont le potentiel de développement est grand. Dans ce but, il tisse des liens, et annonce une sortie pour l'année prochaine. Il attire l'attention du conseil sur l'utilité qu'il y ait des délégués départementaux. D'autres membres du conseil expriment le même souhait).
- Jacques Icardo (Rhône Alpes Auvergne) : cette région (très vaste), avec 155 adhérents, ne connaît pas, selon lui, une activité suffisamment importante et il lui semble nécessaire de renforcer l'animation de la région. Une réflexion et des sollicitations d'engagement de nouveaux responsables seront faites. Pour le salon de Lyon Epoqu' auto (7,8,9 novembre 2014) : tout est "sur les rails", la voiture présentée sera la Scarlette de Jean-Michel Jeune.

Sur la question de la mobilisation de nos adhérents, diverses interventions sont à noter : Yves Derrien propose de faire une liste de procédures pour aider les délégués qui prennent souvent la responsabilité sans connaître bien les adhérents et le fonctionnement attendu. Alain Risson montre par quelques exemples que la dynamisation peut se faire et que les attentes sont réelles parmi les adhérents.

- P. Tapie pour le Centre Ouest : il pense que pour les sorties, il faut s'associer aux clubs locaux (notamment multimarques), utiliser les compétences et les atouts de ces différents clubs. Il fait état des nombreuses activités de son secteur : stages mécaniques, galettes, sorties locales, ..., et cette année, il rappelle que la région a organisé l'AG du club à Châteauroux et le Rassemblement International PL à Tours. Pour la réunion annuelle étaient présents 40 adhérents sur 274. Dans la région, il y a des délégués dans chaque département, mais tous ne sont pas totalement actifs.

- Claude Bourdieu (Normandie) : la région a organisé le salon de Rouen qui a connu un bon succès auprès du public, même si la mobilisation des adhérents n'a été que relative. Ils ont vendu des cédéroms. Perspectives : la galette...et surtout l'AG 2015 pour laquelle il a trouvé quelques aides (aujourd'hui 5 personnes), dont programme est en cours de finalisation. L'emplacement est trouvé : 56 chambres, (la réservation est prise), au bord de la mer : hôtel Cap France, (comme à Noirmoutier), on a une salle pour l'AG, une salle pour l'après midi, des visites sont prévues, le programme est pratiquement bouclé. Le coût sera de moins de 300€ pour le forfait week-end. Une préinscription sera sollicitée, la date limite étant fin Mars. On pourra aussi choisir "à la carte", et pour les amateurs le camping est prévu.

3) Questions diverses.

Il est proposé de faire fabriquer des chemises et des chemisiers pour femmes avec le nom PANHARD brodé et/ou le logo DCPL, en prévoyant des quotas de chaque taille, mais aussi des blasons à coudre. On attend les devis. Pierre Tapie propose un prix de vente de 50 € pour des parapluies de qualité française (Aurillac), avec le logo du DCPL. Quantité minimum : 100. On attend.

4) RDV mécaniques.

L'organisation de l'incontournable rendez-vous de Limoges représente une organisation lourde selon Pierre Tapie, mais son succès est important, l'année 2014 battant les records avec près de 62 Stagiaires et 22 animateurs. Depuis la création de ces "rendez-vous", 32 % des adhérents ont participé à au moins un de ces stages (certains ayant même participé à 9 stages !!). Beaucoup de membres du CA soulignent l'importance de cet événement et la qualité de la logistique disponible localement.

Jean-Pierre Terpan propose un nouveau projet complémentaire : dans une première session, les stagiaires qui veulent refaire entièrement leur moteur le démonte en 2 jours et une expertise de son état est faite. Le stagiaire rentre chez lui avec sa "cagette" de pièces, les nettoie chez lui, et commande les pièces à changer (au DCPL). Dans une deuxième session, il revient le remonter en plusieurs jours. Pour remonter 8 moteurs, il faut 8 encadrants. Le démontage et le montage peuvent être dans des lieux différents. On pourrait faire ça l'année prochaine. Nous sommes le seul club qui propose de tels ateliers.

5) Pièces de rechange.

Une commission technique est prévue à Limoges en novembre. Pierre Tapie prévoit un ordre du jour et l'envoi à tous les membres de la commission technique, et leur demande leurs priorités :

- Silent blocs...
- Méthode de fonctionnement ? on a tendance à se poser toujours les mêmes questions...
- Problème dans les re-fabrications, certains fournisseurs traînent, les délais sont trop longs, il faut changer.
- Problème de pots d'échappement,

...on en parlera en commission technique, (préparer cette réunion en voyant les urgences).

Lors du débat, de nombreuses questions sont évoquées :

- Il faut avoir une politique DCPL, une maîtrise des outils, des fournisseurs.
- Quel archivage de tous les docs techniques ? Où les stocker ? Quelles formes de stockage ? Généraliser la dématérialisation (numérisation des archives). Quels partenaires ?

Après un tour d'horizon des prochaines échéances et rencontres (notamment à l'occasion du rendez-vous de Limoges), la séance est levée à 17h45.