

## CA du 2 mai 2014 à La Gabière (Indre)

Présents : *Daniel Petit, Pierre Tapie, Alain Risson, Michel Vallès, Dominique Labet, Raymonde Meynard, Christian Bessonnet, Yves Derrien, Jean-Pierre Terpan, Jean-Michel Jeune, Jean-Pierre Meynard, Alain Hervoy, Claude Bourdiau, Max Lafon.*

La réunion commence à 15h.

### 1 – Les effectifs.

Le point sur les adhésions est fait par Michel Vallès : bilan : 707 sont à jour de cotisation à cette date. Michel Vallès informe le CA qu'il a fait des relances directes ainsi qu'auprès des délégués régionaux. Il précise que la demande de confirmation de reçu de la carte d'adhérents par courriel permet de vérifier l'adresse mail et si l'adhérent accepte de recevoir les infos par mails.

### 2 – Les activités des régions.

Alain Hervoy : la région Ile de France est très grande, peu de monde pour l'assister dans les départements. Manifestations : expo Rétromobile, 2 fois par mois sortie du dimanche matin, plus une réunion plus importante. Il reçoit de nombreux mails d'adhérents qui veulent des renseignements.

Claude Bourdiau (Normandie) : galette des rois (15 sur 23 adhérents), il dépanne par téléphone, a participé à Rétro Rouen (bon succès).

Max Lafon (Sud- Ouest) : 65 adhérents au lieu de 57 en 2013, il a relancé les anciens (une réponse). Le club va participer au salon à Bordeaux le 23-24-25 mai.

Pierre Tapie (Centre ouest) : AG, RIPL, (10 adhésions grâce aux stages). De nombreuses manifestations sont organisées en plus de l'AG et du RIPL. Le relais avec les correspondants départementaux est efficace.

Jean-Michel Jeune annonce qu'il sera désormais responsable de la région Est.

### 3 – Vie de l'association.

Daniel Petit fait part au CA de sa décision, pour des raisons personnelles, de ne pas se représenter à la présidence du club. Yves Derrien informe le CA qu'il accepterait, si cela convient à tous, de se porter candidat à la présidence, tout en essayant de continuer aussi la parution et la conception de *Panhard Magazine*. Daniel Petit précise qu'il souhaite continuer à s'investir, notamment dans un rôle de trésorier adjoint, Dominique Labet est tout à fait d'accord pour travailler avec lui.

Alain Risson tient à remercier Daniel pour l'excellence du travail accompli sous sa présidence et se félicite que l'année 2013 se soit bien passée. Il y a, dans le club, une bonne atmosphère, les comptes sont bien tenus, le site internet marche bien. Il regrette un peu le départ de Daniel, affirmant que c'est dommage de partir sur un bilan si positif, même s'il comprend sa décision. Dans le même esprit, Dominique Labet explique qu'elle respecte sa décision.

### 4 – Mémoire et relations publiques.

Les anciens de l'usine Panhard demandent à recevoir les *Panhard Magazine*. A leur intention, on pourrait faire payer une sorte d'abonnement (montant à préciser). Il faut en priorité mettre à jour la liste et demander quels sont ceux qui souhaitent les recevoir. Daniel propose de faire le courrier. Yves Derrien souhaiterait les connaître afin de les interviewer pour faire des articles pour le *Panhard Magazine*.

Il est à noter que Monsieur Jean Panhard a appelé Daniel Petit pour le féliciter du dernier *Panhard Magazine* (n° 98).

### 5 – Publications et communication.

Yves Derrien fait un appel pour que chacun envoie des articles et les signe. Pour ce qui concerne le *DCPL infos*, Alain Risson assure le prochain qui est prévu pour sortir mi-mai avec comme contenu : le bilan de l'AG et du CA.

Il informe le CA qu'il a écrit à tous les adhérents qui ont un mail. Sur 470 qui ont des mails, (50 sont des adresses mal saisies), 98 n'ont pas répondu. Sur les 322 qui ont répondu, 307 sont d'accord pour recevoir le *DCPL infos* sous format numérique. C'est donc environ un adhérent sur 2 qui a accepté. Le DCPL fera ainsi de grosses économies

et ce sera une forme de contribution à la protection de la planète. On peut imaginer que ces adhérents sont des utilisateurs potentiels pour le e – commerce.

Jean-Michel Jeune trouve que le DCPL Info est creux. Alain Risson répond que c'est un outil de relations entre les membres, d'informations sur la vie institutionnelle du club et qu'il attend des articles passionnants. Certains nouveaux adhérents demandent d'avoir les anciens articles de mécanique. Ils sont tous sous forme numérique.

Le site Internet est très visité. Les pages sont variées. On voit qu'il est mis à jour régulièrement. On suggère de mettre la date sur les annonces. Alain Risson attire l'attention sur le fait que l'agenda est pauvre. Il faudrait envoyer des informations (avec prospectus) pour les sorties ainsi que des compte-rendu sommaires et des photos, très rapidement après chaque évènement.

## **6 – Mise en place d'une e-boutique.**

Alain Risson propose de vendre les pièces par internet, service qui ne serait accessible naturellement qu'aux adhérents avec possibilité de paiement sécurisé. Christian Bessonnet est d'accord pour commencer. La proposition est acceptée à l'unanimité. Elle apportera un service réel aux adhérents : la connaissance instantanée de la disponibilité (en stock) des pièces souhaitées. Cela apportera aussi une amélioration de la gestion de ce service fort apprécié par les adhérents.

## **7 – Questions diverses.**

Jean-Pierre Meynard : pour les documentations, il y a des compléments à faire. Il précise que le club refait toujours des clés. Pour le site, il précise que les photos des miniatures sont à refaire. Il suggère que pour les gadgets, on utilise le futur site de e-commerce. Il faudrait que chaque responsable de salon ait un stock, le problème de la mise à jour se pose. Un débat a lieu sur le prix des miniatures : elles ont été achetées depuis plus de 10 ans, faut-il les baisser ? Le prix a été calculé en fonction du prix d'achat. Certaines ont été fabriquées en petit nombre.

## **8 – Service des pièces détachées.**

Christian Bessonnet fait le point sur cette importante activité : pochettes de joint, refabrication de certaines pièces plus en stock, et précise qu'on ne doit pas accepter celles qui ne vont pas. Claude Bourdieu demande qu'il y ait pour chaque refabrication des fiches techniques, des spécifications sur toutes les pièces. Il en est chargé. Ces fiches sont la propriété du DCPL comme les outillages. Pour cela, on doit rechercher des plans d'origine chez Panhard, des dessins côtés précis, ils sont difficiles d'accès. Il faut que les adhérents acceptent d'attendre parfois pour refaire des pièces. Des priorités sont arrêtées : caoutchoucs, cônes, marche arrière, silentblocs centraux en attente. C'est Christian Bessonnet qui décide des priorités, en fonction des demandes et de l'état du stock. Pierre Tapie annonce qu'il a apporté l'outillage DET (démontage bagues cannelées essieu arrière) et pattes d'accrochage des élastiques de filtre à air.

Afin, il apparaît qu'il est nécessaire d'acheter des moules, de faire les fiches de propriété devant notaire (un adhérent avocat s'en occupe).

## **9 – AG 2015.**

Claude Bourdieu et Jean-François Compère proposent qu'elle se déroule en Normandie, à proximité des plages du débarquement. Ils ont commencé à prospecter, près d'Ouistreham. Elle se tiendrait du 14 au 17 mai (week-end de l'Ascension), avec visite de Bayeux, du mémorial de Caen... L'hébergement serait sans doute organisé dans un centre de vacances.

## **10 – Suggestions.**

Gilbert Beziac demande de refaire des chemises avec logo du club (avec quelques modèles femmes). On peut aussi envisager des gilets de sécurité qui sont proposés par la région Sud Ouest.

Question : Doit-on être présents à Rétromobile ou Automédon ? Rétromobile est international, si on n'y va plus, on n'aura plus de contacts avec les étrangers. Il faut garder Rétromobile . Accepté.

*Fin de la séance à 18h15.*

Raymonde Meynard