

Journée mécanique à La-Roche-sur-Yon 29 octobre 2016

Nous étions 28 personnes réunies cette année, pour cette journée mécanique un peu différente des autres. Je souhaitais que chacun soit l'acteur de ses propres réparations à effectuer. Ce fut le cas pour quelques uns d'entre nous.



Démontage du moteur de Frédéric Frèche, pour diagnostic avant réparation, le plus apparent était une soupape ou un siège HS de mémoire, d'autres surprises peut-être à venir ...



Démontage d'une première boîte de vitesse pour remplacement du synchro de 4^{ème}, pas de chance c'était une 850 RS. Un peu déçu, Patrick Gravouil va devoir la remplacer par une autre en stock chez lui, une de type C je pense. Puis se fut le tour de Michel Nauleau, une boîte de vitesse bruyante, rien d'apparent au démontage, tous les éléments paraissaient corrects, mise entre pointe du couple conique sur le tour, mise en place du comparateur, il est trouvé un voile de 14 centièmes sur le couple conique, est-ce la cause du bruit ? Cela peut-être l'une des raisons.

Yves Demange voulait refaire le jeu latéral de son vilebrequin sur son bloc moteur, plusieurs démontages furent nécessaires, dont un supplémentaire à cause de Didier (!) : montage du roulement à l'envers ; ce n'est pas pour rien que j'organise ces rendez-vous, c'est aussi pour que je progresse moi-même ! Yves n'est pas reparti plus avancé, le larmier du palier avant avait été démonté et mal repositionné et frottait sur le bloc moteur à l'avant.

Il y a eu un contrôle de charge d'une dynamo sur une PL 24, réparation du coupe-circuit ainsi que le témoin d'huile, anomalie de branchement derrière le tableau de bord, intervention de Bernard Berra et Daniel Remignon , ce dernier est reparti satisfait.

Pour rester dans l'électricité, Hugues, notre spécialiste des allumeurs électroniques, installa avec succès celui d'Alain Auger, une affaire qui roule !

Les choses sérieuses arrivaient avec le démontage d'un vilebrequin, après nettoyage à la fontaine de lavage et contrôle manuel, je trouvais des points d'accroches en le tournant à la main, avec l'accord de son propriétaire nous envisageons le démontage de celui-ci, le démontage réussit, une bonne surprise pour nous, les portées des manetons étaient en parfait état ainsi que les têtes de bielles, toujours avec l'accord de son propriétaire et de notre ami Omer Paillou, il est décidé de remonter le vilebrequin avec des cages et des rouleaux neufs ,tout en conservant les rouleaux intermédiaires non disponibles dans le commerce. J'y vois une solution supplémentaire de réparation systématique pour des vilebrequins qui ont un jeu maxi de 6 à 7 centièmes ?

Autre astuce, si vous souhaitez résoudre les problèmes d'étanchéité de vos joints de tubes de tiges de culbuteur, réalisez des rondelles dans de la tôle de bardage ou achetez des joints de cuivre KG 5196.



Je remercie sincèrement tous les participants pour leur complémentarité mécanique et pour les échanges de bons procédés, ce qui a rendu cette journée enrichissante et très intéressante.

Il reste beaucoup de choses à dire et à expliquer ... la suite l'année prochaine !

Bonne route et merci.

Didier Gréaud

Et pour en voir un peu plus, suivez le lien
<https://www.youtube.com/watch?v=LEerpjg7m9c>