

Le 25 octobre 2014, journée mécanique à la Roche sur Yon

Dix neuf personnes présentes, un bon cru pour la saison 2014, je parle évidemment de mécanique, toutefois le vin nouveau était présent.

Nous étions divisés en 3 groupes :

- 1^{er} groupe : démontage d'un moteur, ce moteur avait été reconditionné et s'avère une bonne pioche pour son propriétaire, après vérification des pièces d'usures.
- 2^{ème} groupe : la boîte de vitesse. Je ne participais pas au démontage, mais selon les propos des collègues, il y avait des erreurs de montage et certaines pièces étaient à remplacer. Le propriétaire ayant retenu les anomalies, je pense qu'avant d'avoir tout oublié il se sera attelé au remontage rapidement.
- 3^{ème} groupe : petit exercice d'allumage sur un moteur prévu à cet effet et mise en pratique réelle sur une PL 24 avec son propriétaire.

A retenir, si vous possédez un allumage électronique avec le principe cartier : sachez que si vous voulez revenir à un allumage classique en cas de panne, il vous faudra remplacer la bobine électronique, par une bobine classique.

Et donc un bon conseil : toujours avoir une bobine classique dans son coffre même si elle n'est pas très jolie d'aspect.

L'essentiel c'est qu'elle fonctionne, n'est-ce pas Mr HD !

Ce fut une bonne journée pour tous, à la fois studieuse et conviviale, et à l'année prochaine... peut-être.

La suite en images.

Didier Gréaud

