

PANHARD ET LA GRANDE VADROUILLE TOURANGELLE 1^{ER} 2 ET 3 JUILLET 2016

Comme chaque année, Michel Turco et son équipe organisent un rallye sur trois jours en Touraine, à la découverte de lieux peu connus, voire privés que l'on ne visite pas en temps normal.

Le programme du vendredi nous emmène en Gâtine Tourangelle visiter les vestiges de l'Abbaye Cistercienne de la Clarté Dieu, vendue et démantelée après la Révolution. Déjeuner au Domaine de La Fougeraie puis après avoir longé à Luynes les restes de l'Aqueduc, découverte de la « demeure de Ronsard », le Prieuré de Saint Cosme.



Samedi, après une « halte dégustation » au Château de Fontenay (voir Interclub 2015 en Panhard), déjeuner au Château de Chissay puis visite du Château de Fougères sur Bièvre avant de rejoindre le site fabuleux de la Pagode de Chanteloup.



La troisième journée se déroule sur le site de Montbazou et une belle exposition est mise en scène dans l'Espace « Atout Cœur » sur un thème différent chaque fois. Souvenez vous, en 2015, la marque vedette était **Panhard** avec un beau plateau de 25 voitures dont plusieurs « avant guerre ». Cette année, il s'agissait de mettre en valeur les « marques disparues » (dont Panhard bien sûr)



Mon propos aujourd'hui est de vous décrire les éléments de cette belle manifestation sous « l'angle Panhard ». D'ailleurs, Michel Turco a été l'heureux propriétaire d'une belle Dyna X, même s'il se « contente » aujourd'hui d'un rare Coupé Jaguar XK 120, et d'une jolie MG A, en continuant d'aimer nos Panhard.

Les Tourangeaux en Panhard, étaient bien présents, comme Joël Pagé en 24 BT blanche, ou Bernard Greselle, cette fois en cabriolet 404, ou moi-même en Rosengart. Noter que ces trois lascars étaient également à Novara Vus également Thierry Mouchet, Christian Cadon et Christian Mouru en Z1, et propriétaire d'une Panoramic X 72 de 1936, ou Jean Marie Chapeau qui met en ce moment en peinture sa Panhard X 72 SS de 1932 exposée l'an dernier. Il y avait aussi Gérard Leu, en cabriolet Delahaye 1934, qui expose souvent son Omnibus Panhard 1908 que beaucoup d'entre nous connaissent.

Une pensée toute particulière pour Jean Marie Georget qui une fois de plus s'est dépensé sans compter pour la recherche, le transport ou l'installation, passant parfois par le site de « Poulailler city » pour le stockage. Egalement la réalisation de « fiches d'identité » pour les véhicules dont les renseignements étaient fournis.

Mais le « point fort Panhard » a été la découverte de la Panhard et Levassor sans soupapes de 1924 de Monsieur et Madame Herman Hoornaert, venus de Belgique. D'habitude, ils font le voyage en Rosalie et la Panhard, dont le très gros chantier de restauration est enfin terminée, magnifique torpédo dans sa livrée jaune et dotée d'un intérieur de cuir noir, et des sigles PL gravés en grand sur la garniture des portières. Elle marche du tonnerre et suit sans problème le rythme du rallye dans son nuage bleu, pourvu qu'on l'approvisionne en essence et en ... huile !!



Elle sera très admirée lors de l'exposition. Et... figurez vous que Herman nous confiera qu'il est déjà attelé à la restauration d'une ... **Panoramic**.