

LES 125 ANS DE PANHARD COMPIEGNE 1^{er} ET 2 OCTOBRE 2016

Plus de 125 Panhard !

7h du matin, dans la froidure et la nuit noire, Monique et moi quittons la Touraine dans le DB Le Mans. Après avoir rejoint Christian Cadon et Yves Derrien en 24b noire à Blois, nous gagnerons Compiègne en contournant Paris par l'Est, passant par Melun, jusqu'à rattraper la RN2 puis Pierrefonds et enfin Vieux Moulin.

Accueil aux Etangs de Saint-Pierre en Forêt de Compiègne par un « demi soleil » froid, mais pas de pluie, pour un pique nique "tiré du sac" avec Pierre Tapie, Claude et Martine Bourdiau, et Jean François Compère, la famille Courset n'étant pas très loin. Nous rencontrerons Didier Gréaud et Thierry Garraud, puis Raymond Poirier, Christian Migeon et Jacky Amirault au fil de la manifestation.



La clairière est envahie de Panhard, et déjà quelques avant guerre X72, Panoramic et Dynamic.



Nous récupérons nos dossiers, plaque de rallye 1891 – 2016, road book très soigné comportant une rétrospective Panhard ainsi qu'un rédactionnel avec photos sur les précédents anniversaires (90 ans – 100 ans) signé Bernard Vermeyley. Egalement un bel ouvrage intitulé *La vie en Panhard & Levassor de la Belle époque à la Drôle de Guerre*, avec de magnifiques photos d'époque des voitures, camions, autocars et autres michelines, également de Bernard Vermeyley.

14h, départ pour une ballade de 52 km passant par Sain-Jean-aux-Bois, Morienvall, Vieux-Moulin jusqu'à la Clairière de l'Armistice. Là, nous assistons à l'arrivée du 26^e Rallye des Ancêtres en Picardie, venus partager le "verre de l'amitié" avec les Panhardistes.

Le Club des Teuf-Teuf a été déclaré le 20 décembre 1935 à l'initiative de la Fédération Nationale des Clubs Automobiles de France, exclusivement réservé aux voitures antérieures à 1906. Le premier président fut Hippolyte Panhard. Nous verrons deux Panhard dont celle de Robert Panhard.

Après avoir gagné nos hôtels respectifs, nous rejoindrons Pierrefonds pour un dîner de Gala au Domaine des Thermes, où Benjamin Clappier et Robert Panhard prendront la parole en rappelant que 18 clubs répartis dans 8 pays participent à cet événement, et que le chiffre hautement symbolique de 125 participants arrêté à mi septembre était dépassé.



Dimanche matin 8h30 : nous avons rendez vous sur le Parvis du Palais Impérial de Compiègne et assistons au départ du fameux rallye des Teuf-Teuf, dont les deux Panhard. Nous visitons le Musée de l'Automobile et des Cycles, puis les appartements impériaux.



Une nouvelle ballade de 38km passant par Roberval (et la balance éponyme) nous conduit à Pont-Sainte-Maxence pour un déjeuner à l'Abbaye Royale de Moncel. Les Panhard sont tellement nombreuses que toutes ne pourront être accueillies dans la – toutefois - immense cour d'honneur.



Un efficace service d'accueil des organisateurs permettra de regrouper en trois "plateaux" toutes les avant guerre, puis tous les coupés et cabriolets, et enfin une très belle série de berlines. La magnifique et immense salle de l'abbaye accueillera sans problème les 250 convives pour un dernier déjeuner avec gâteau d'anniversaire illuminé s'il vous plaît, avant que tous les passionnés que nous sommes de la marque Panhard ne reprennent la route du retour.



Serge Lomprez