

Epoqu'auto 2015 à Lyon

Un stand dynamique, pédagogique et vivant



Le salon Epoqu'auto de Lyon est une des grandes manifestations qui marquent la vie passionnée de amateur et collectionneurs d'automobiles anciennes. C'est toujours avec stupéfaction quand, au hasard des allées encombrées, on saisit quelques conversations parmi les dizaines de milliers de visiteurs. On y parle carbu, rouille ou réglages, on y trouve, et c'est fort satisfaisant, beaucoup de jeunes venus souvent pour alimenter leurs rêves, rêves qui portent les germes des collectionneurs de demain.

C'est pourquoi, le stand du DCPL, qui est un des rares stands à faire autant de pédagogie sur les mystères de la mécanique, est un stand remarquable. Dans cette "foire" aux merveilles où les belles carrosseries (je parle des voitures) disputent leurs charmes à ceux des marchands du temple, où l'on voit les méticuleux (liste de pièces introuvables en main) chercher néanmoins la pièce d'origine qui manque à leur automobile chouchoutée, il est intéressant de s'arrêter au stand du DCPL où de nombreux amis sont en pleine activité.



L'un, Jean-Michel Grenier, responsable de la région Centre-est (et donc "chez lui"), explique avec force détails tous les attraits de l'installation d'une direction assistée sur une 24 (ce qui améliore notablement le plaisir de conduire cette belle auto), l'autre, bulletin d'adhésion en mains, propose soit le renouvellement, soit une nouvelle adhésion, excellente et impérieuse nécessité de développer toujours plus notre club, le troisième détaillant tout le génie de la mécanique Panhard sur les "éclatés" de moteur et de boîte de vitesses, réalisés avec soin par Jean-Pierre Terpan.

Sur le stand du DCPL, on ne fait pas que regarder la superbe "Arista" de Mathieu Cognet, on ne se contente pas de bavarder amicalement... sur le stand du DCPL, on s'instruit !



On s'interroge parfois sur l'utilité d'être présent –en tant que club- dans les nombreux salons organisés un peu partout en France. Le succès rencontré à Lyon, la satisfaction des amateurs d'anciennes... qui ne font pas que "passer devant", démontre que ce n'est pas en vain que d'importants moyens soient consacrés à ces manifestations. C'est donc un grand merci et de sincères bravos qu'il faut offrir aux responsables et bénévoles du club.



Alain Risson