

Un petit mot de Normandie.

Après les chaleureuses retrouvailles et l'ambiance bon enfant de l'AG Normande, l'heure est pour le moment à la détente et au repos en attendant les factures et le bilan final. Tous les témoignages de satisfaction émis par les participants nous ont remplis de joie. Je dis « Nous » car si cette AG a été une réussite, c'est grâce à une équipe que je tiens à remercier pour son dynamisme et le travail obscur qu'elle a accompli. Je veux nommer Philippe Panhard et l'efficacité de son épouse Catherine, Jean-François Compère découvreur du site et pourvoyeur de la documentation dans vos sacs, Michel Vallès notre Picsou national qui a su vous faire payer ainsi que Martine qui a supporté « malgré elle » mes directives. Un grand merci aussi à Hubert Godefroy qui étant le dépanneur attitré de l'équipe organisatrice a dû s'acquitter d'un dépannage sur la 24 de Jean Blanchard qui de ce fait n'a pu visiter la cidrerie. Maintenant Jean a une voiture qui tourne avec un allumage

Ceux qui sont venus passer trois jours dans le Bessin, partie du Calvados en Basse-Normandie, ont pu apprécier la diversité des paysages et la douceur du climat ainsi que l'accueil des Tourelles. Certains voudront peut-être revenir, et rayonner dans la région, d'autres souhaiteront découvrir cette côte et ce secteur de la Normandie. Ils pourront se loger aux Tourelles en précisant bien qu'ils font partie du club le « DCPL » : ils se trouveront toujours bien reçu par une équipe chaleureuse et professionnelle pour un prix plus doux qu'à l'hôtel.

J'ai lu le reportage sur l'AG paru sur le site et je me suis aperçu que des oreilles traînent toujours et répètent tout surtout quand il s'agit de pannes sur une Panhard !... Qu'elle aubaine !... J'ai bien eu deux pannes sur l'autoroute pour me rendre aux Tourelles. La première : « faites ce que je dis mais ne faites pas ce que je fais. » Je préconise toujours de relier en eux les tubes de la pompe à essence ; bien sûr je ne le fais pas sur mes voitures ; résultat : le tube d'arrivée d'essence s'est desserti. « Cela marche moins bien ». La seconde : l'allumeur mal serré sur sa plaque support « cela pète bien et fait des flammes au carbu ». La troisième en reculant lors de la pose du fléchage des parcours (pour ceux qui ne savent pas lire ou qui n'ouvrent pas le programme et le carnet de route, si, si j'en connais !...). Le tube de sortie du pot d'échappement s'est fiché dans un petit talus ; résultat : bouchon de 10 cm de terre, moteur étouffé et panne. Heureusement une personne en Mercedes s'est dérotée et m'a aidé à pousser la PL. Pose d'une cale et débouchage du tube avec un tournevis puis mise en route du moteur. Comme quoi on se sort toujours d'un mauvais pas avec une Panhard. Pour ceux qui ont des doutes, qu'ils s'inscrivent à Limoges aux modules de mécanique, leur vie en Panhard deviendra un long fleuve tranquille.

Je vous dis à bientôt ou à l'année prochaine à l'AG.
Cordialement, Claude dit le Normand.

Coordonnées des Tourelles.

Maison Familiale de Vacances - Centre d'accueil et de Loisirs
14960 ASNELLES SUR MER - Tél : 02 31 51 19 44 – Fax 02 31 51 19 45
E.mail : accueil@lestourelles-vacances.com

Directeur Mr Stéphane MELLET - Responsable hébergement : Mlle Céline MALOISEL

