

Une 24 CT Turbo Injection au Citro racing sur le Circuit du Bourbonnais

Samedi 21 et dimanche 22 juillet

Comme chaque année le Citro Racing donnait rendez-vous aux Citroën, aux Panhard et aux Peugeot à caractère sportif. Des plateaux de voitures équivalentes sont formés :

- Racer Monomil Mep ,
- Visa HBR DS coupé 24 CT ...
- 205, BX, Saxo Xara etc ...

Georges et Christophe Philippe ont amené la 24 CT Turbo Injection qu'ils ont soigneusement préparée pour le circuit.



Dans leur plateau, BX GTI, 205 GTI, AX Sport, DS coupé, HBR, Xantia 167 CV et j'en passe. Dès les premiers tours de piste Christophe Philippe, au volant de la 24 s'impose, et ne fait qu'une bouchée des BX, Xantia, 205 GTI dont certaines ont une cylindrée double de celle de la 24

Les chevaux sont bien là, la voiture tourne bien à plat, accrochée à la piste, le talent de Christophe fait le reste. Après 20 mn de circuit, les voitures sortent du circuit pour laisser place au plateau suivant. La 24 rejoint son stand, et tourne au ralenti pour laisser baisser la température, capot levé on vérifie la mécanique.





C'est l'occasion de découvrir le formidable travail de Georges et Christophe. Les connaisseurs de la marque sont scotchés, le bicylindre Panhard de la 24 fait encore parler de lui 50 ans après sa naissance.

Tout le Week-end, la 24 s'impose, la fiabilité est exemplaire, pas de mécanique à faire, même la boîte de vitesse résiste au choc.

J'ai eu la chance d'être le passager avec Christophe. Quelle ambiance ! C'est toujours à fond, freinage au dernier moment, mise en dérive de la voiture, contrôle de la dérive, sortie de virage gaz à fond, et c'est déjà le virage suivant. A ce rythme les 20 mn passent vite. Les autres voitures du plateau sont dépassées, au parc les pilotes viennent voir la voiture, encore sous le choc de ce qu'ils viennent de voir.



Précision, pour pouvoir utiliser des pistons forgés du commerce, la cylindrée est portée à 860 cm³.

Vous êtes surpris de ne pas voir de système de refroidissement ? Alors rendez-vous en 2019 à Moulins sur le Circuit du Bourbonnais et vous aurez la réponse !

Récit de Jean Michel GRENIER